

Vážený pane starosto,

požádala jsem vás o osobní schůzku, protože nejen já, ale i řada dalších občanů Čakovic, se kterými jsem byla poslední dobou v kontaktu, jsme hluboce znepokojeni současným vývojem leteckého provozu na Letišti Letňany. Jedná se zejména o hlukové zatížení Čakovic a přilehlých Třeboradic a Miškovic, dále o ochranu našeho majetku v případě letecké havárie, či v neposlední řadě o pokles ceny nemovitostí v důsledku nadměrného leteckého provozu nad jmenovanými městskými částmi.

Nestrannému pozorovateli by se mohlo zdát, že většina obyvatelů MČ Čakovice již rezignovala. Opak je ale pravdou! Řada občanů je velmi nespokojena a zároveň frustrována, protože mají pocit, že jimi zvolení místní zastupitelé problematika hlukové zátěže spojené s provozem na Letišti Letňany vůbec nezajímá. Osobně jsem se seznámila s občany, kteří si nezávisle na sobě dali tu práci a prošli na internetu publikované zápisy z jednání místního zastupitelstva MČ Čakovice a s hrůzou zjistili, že problematika Letiště Letňany vůbec nebyla seriózně projednávána. Domnívám se, že je moji občanskou povinností Vás s touto situací v následujícím textu podrobně seznámit a tím Vám dát možnost k nápravě.

Osobně, podobně jak řada spoluobčanů, shledávám následující problémy/priority:

1. Zrušit cvičný okruh nad MČ Čakovice
2. Nepřelétávat nad obydlenými oblastmi MČ Čakovice
3. Dodržovat provozní dobu letiště
4. Definovat, jak maximálně hlučná letadla mohou letiště využívat
5. Definovat maximální provoz na Letišti Letňany z hlediska denní/měsíční a roční zátěže
6. Zprovoznit kontrolní mechanismy pro body 2-5 včetně definování sankcí
7. Zamezit výstavbě asfaltové/betonové dráhy a dalších úprav letištní plochy z důvodu ochrany sysla obecného

#### Úvod:

Letiště Praha Letňany je v současnosti veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště. Dle provozovatele se jedná o letiště s vnější hranicí Schengenského prostoru a po včasné oznámení lze z letiště provádět přílety a odlety dokonce i mimo Schengenský prostor.

V současném platném konceptu Územního plánu hl. m. Prahy je stabilizováno jako sportovní letiště určené pro sportovní, výcvikové a zkušební lety. V roce 2005 se stalo letiště vyhláškou č. 184/2005 Sb. Národní přírodní památkou v důsledku ochrany vzácného sysla obecného a jeho biotopu.

Jeho současný vlastník, společnost **SIT Prague, a.s.** (jediný člen představenstva Milan Mikulecký), si zde buduje lukrativní soukromý podnik, se kterým má do budoucna zřejmé razantní podnikatelské záměry.

#### Odůvodnění:

##### **Ad 1. (Letecký okruh)**

K letišti přináleží letecký okruh, který pro cvičné lety využívá dnes 8 leteckých škol s cca 35 malými motorovými letadly využívanými jak pro výcvik, tak i pro pronájem:

<http://www.aeroweb.cz/katalog/letistedetail.aspx?id=142>

Mapu současného letištního cvičného okruhu přes MČ Čakovice lze nalézt zde:

[http://lis.rlp.cz/ais\\_data/aip/data/valid/a4-lt-voc.pdf](http://lis.rlp.cz/ais_data/aip/data/valid/a4-lt-voc.pdf)

---

Následující informace, uvádí provozovatel letiště Letňany (již několik let!) na svých webových stránkách ([www.letnany-airport.cz/](http://www.letnany-airport.cz/)) v sekci Pro sousedy/Protihluková opatření /Zákaz okruhů:

*„Postupem času bude pro všechna motorová letadla platit zákaz létání okruhů. Letiště tak bude možné využít pouze pro vzlet a přistání. Říkáme ano, vítáme na letišti každého pilotního žáka, chceš si užít komfortu, že na letiště dojedeš metrem? Pak na druhou stranu musíš respektovat, že létáš v hustě obydlené lokalitě. Takový žák si sedne do letadla se svým instruktorem a odletí na letiště, které není v tak exponované oblasti (v našem okolí je takových letišť několik – Vodochody, Sazená a další) a po odlétání okruhů se vrátí k přistání zpět do Letňan.*

### **Co to jsou okruhy?**

*Když budoucí pilot prochází výcvikem, musí se především naučit s letounem dobře přistávat. Proto se při leteckém výcviku létají takzvané okruhy. Ty se skládají z toho, že letadlo odstartuje, obletí letiště a přistane. To celé trvá mezi pěti až deseti minutami. Za jednu hodinu leteckého výcviku je tedy možné provést až 12 startů a přistání.*

*Vzhledem k tomu, že létání okruhů tvoří až 70% provozu na letištích pro všeobecné letectví, je toto jednoduché opatření tím nejúčinnějším prostředkem v boji proti hluku na všech světových letištích, kde chtějí minimalizovat zátěž letiště na obyvatele v okolí.“*

**Jinými slovy, sám provozovatel Letiště Letňany uznává, že hlavním zdrojem hlukové zátěže je cvičný okruh (v současnosti nad MČ Čakovice), a tudíž již několik let „jen bohužel plánuje“ jeho zrušení. I proto považuji požadavek na zrušení cvičného okruhu za naprosto legitimní a domnívám se, že by zastupitelstvo MČ Čakovic mělo podniknout nezbytné kroky vedoucí ke zrušení cvičných okruhů zejména pak, když sám provozovatel letiště nevyklučuje realizaci výcvikových letů na letištích v méně exponovaných oblastech.**

---

### **Ad 2. (Přelety nad obydlenými plochami)**

Na webových stránkách Letiště Letňany se výslovně uvádí, že provozovatel resp. majitel letiště udržujete nulovou toleranci v případě, kdy pilot přelétává nad obydlenou oblastí. V poslední verzi AIP (závazná pravidla pro piloty) v bodě 13. Hluková omezení, mimo jiné stojí, že je:

- **zakázáno přelétávat motorovými letadly obce Kbely, Satalice, Vinoř a Horní Počernice**
- **přiblížení na přistání a vzlet provést mimo zástavbu sídlišť Prosek a Letňany**
- **nedodržení protihlukových postupů je zatíženo poplatkem 1.000 Kč**

Pro Čakovice, Třeboradice a Miškovice, jakoby tedy žádná omezení neplatila, o čemž se obyvatelé těchto lokalit přesvědčují na vlastní kůži snad každý den. Ne každý občan ale ví, že podle Leteckého předpisu L2 - Pravidla létání, který je uveřejněn dle ustanovení § 102 zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zák. č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, stanoví ve svém bodě 4.6: "S výjimkou vzletu a přistání nebo s výjimkou povolení vydaného Úřadem pro civilní letectví, let VFR (pravidla pro let za viditelnosti) nesmí být prováděn nad hustě zastavěnými místy (města, vesnice a jiná

obydlená místa), nebo nad shromážděním osob na volném prostranství, ve výšce nižší než 300 m (1000 stop) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla.“

To, že MČ Čakovice (v současnosti více jak 10.000 obyvatel) představuje hustě zastavěné místo a to, že vzlety i přistání mají být realizovány mimo zastavěné oblasti, je patrné z mapky, která je součástí AIP.

**Z tohoto důvodu se domnívám, že je nezbytné, aby se zastupitelstvo MČ Čakovice zasadilo o změnu bodu 13.15.1.1 AIP Letiště Letňany v následujícím znění: „*Pokud není ATC stanoveno jinak, je zakázáno přelétávat motorovými letadly, obce Kbely, Satalice, Vinoř, Horní Počernice, Čakovice, Miškovice a Třeboradice.*“**

### **Ad 3. (Provozní doba Letiště Letňany)**

Podle platného AIP z 25. 8. 2011 je uvedena následující provozní doba Letiště Letňany: 15. dubna až 15. října, přičemž provoz o sobotách, nedělích a svátcích je omezen od 07:00 do 14:00. Každý občan MČ Čakovic z vlastní zkušenosti ví, že nejenže je provoz na letišti pravidelně o víkendech do večerních hodin, ale např. od října 2011 nebyl provoz na Letišti Letňany de facto vůbec přerušen (a to včetně svátků jako Štědrý den).

Dále není bez zajímavosti, že hlavním důvodem omezení letového provozu mezi říjnem a dubnem je ochrana podmínek přezimování sysla obecného. **Domnívám se, že i z tohoto důvodu má kontrola provozních hodin letiště vysokou prioritu (viz níže bod 6).**

### **Ad 4. (Maximální hlučnost používaných letadel)**

Přestože je Letiště Letňany ze všech letišť v ČR nejbližší husté bytové zástavbě (přímo v hlavím městě Praze), jsou místní letecké školy vybaveny v celostátním měřítku zastaralými motorovými letadly, a park těchto letadel i nadále rozšiřují. "Historická" letadla zde tvoří 2/3 letového parku, „tiché stroje“ tvoří výjimku. Řada z těchto strojů by nedostala ani povolení přeletět naši (západní) státní hranici jako např. typ Morava (OK-OGA), Antonov AN2, různé typy zastaralých "Zlínů" či dříve již havarovaná letadla (OK-WOI). **Za zmínku stojí, že dřívější provozovatel letiště Aeroklub Letňany tyto stroje pro jejich hlučnost nepoužíval, resp. si nedovolil je používat!** Jak je z webových stránek Letiště Letňany patrné, má provozovatel nejen velmi nízké poplatky za vzlety a přiletý (viz dále), ale zejména dosud nepřistoupil k finančnímu znevýhodnění zastaralých, tj. hlučných letadel:

#### Znevýhodnění hlučných letadel

*Vzhledem k vývoji na českých letištích, kde přibývá stále více letadel s nižší hlučností (zejména letadel kategorie UL), ale i snižování hlučnosti letadel stávajících pomocí montáže nových a účinnějších tlumičů výfuků, předpokládáme, že toto opatření ani nebudeme muset použít. Pokud ano, můžeme hlučná letadla omezit například zvýšenou sazbou přistávacích poplatků a rozdíl v ceně použít na opatření zlepšující kvalitu života našich sousedů.*

**Vzhledem k výše uvedenému, je více než vhodné, aby zastupitelstvo MČ Čakovic zahájilo jednání s Letištěm Letňany s cílem znevýhodnění provozu nadměrně hlučných letadel. Primárně by k tomu mělo dojít zavedením výrazně vyšších poplatků u nadměrně hlučných letadel, přičemž vzniklý „zisk“ by neměl být obchodním ziskem provozovatele letiště, nýbrž by měl být zcela transparentně investován do protihlukových opatření! Účinnost těchto opatření by měla být řádně monitorována, zčásti některým ze způsobů uvedených v bodě 6.**

---

### **Ad 5. (Maximální provoz na Letišti Letňany)**

Příčinou vysokého provozu na Letišti Letňany je nejen jeho snadná dostupnost metrem hlavního města Prahy, ale zejména politika nízkých poplatků za vzlety a přilety. Tak zatímco např. Letiště Točná po té, co se dostalo, stejně jako Letiště Letňany, roku 2008 do soukromých rukou (majitel Seznamu, pan Lukaševič), zvýšilo s cílem snížit hlukové zatížení pro okolní obyvatele poplatky na 1200,- Kč za pohyb (a tím snížilo počet pohybů na letišti z 6000 na cca 1000/rok), Letiště Letňany udržuje i nadále politiku velmi nízkých poplatků (tj. 300,-Kč za pohyb)! Nikoho tedy již nepřekvapí, že Letiště Letňany patří k letišťům s největším provozem malých motorových letadel v ČR (snadná dostupnost, nízké poplatky, cvičný letecký okruh nad Čakoviciemi.)

<http://www.denik.cz/doma/malym-prazskym-letistim-klesl-pocet-vzletu-a-pristani-20120527-rdit.html>

---

V jednom z posledních prohlášení (viz link výše) pro tisk uvádí pan Mikulecký – jednatel firmy vlastníci Letiště Letňany, že se „prý dohodl se starosty okolních městských částí, že provoz nepřesáhne 42.000 pohybů za rok“. Jen pro zajímavost: počet pohybů na mezinárodním Letišti Ruzyně nepřesáhl v roce 2008 179.000 pohybů vzletů a přistání během celoročního provozu (<http://www.prg.aero/cs/o-letisti-praha/paralelni-draha/vyhody-paralelni-drahy/navyseni-kapacity-letiste/>). Jinými slovy se pan Mikulecký snaží vyrobiť z Letiště Letňany tak trochu „poloviční Ruzyň“, když plánuje maximální provoz 42.000 pohybů během povoleného 6ti měsíčního provozu v roce! Možná se ptáte, co to pro nás všechny znamená? Inu aritmetika je to jednoduchá: při 42.000 pohybech během 6ti měsíců, kdy kalendářní měsíc má v průměru 30 dní a jeden den dejme tomu 12 provozních hodin, se jednoduchým výpočtem dostáváme na 20 pohybů za provozní hodinu Letiště Letňany!

**42.000 / 6 měsíce / 30 dní / 12 hodinami = přibližně 20 pohybů/hodinu provozu letiště, tj. každé tři minuty vzlet nebo přistání na LL.**

Jinými slovy pan Mikulecký uvádí, že se dohodl se starosty okolních městských částí, že počet pohybů nepřesáhne cca 233 pohybů (tj. vzletů i příletů) za den! Osobně se domnívám, že toto číslo je více než hrozivé. Doposud, nejenom ze strany developerů, byly Čakovice prezentovány jako oáza klidu. Jsem přesvědčena, že každý občan MČ Čakovice má právo být plně informován o současném a zejména budoucím hlukovém zatížení z Letiště Letňany. Ve světě je zcela běžné, že v obcích blízko letiště jejich občané prostřednictvím zastupitelstva uzavřou dohodu, ze které jsou zřejmé maximální provozní doba letiště, maximální počet pohybů na letišti, přistávací a vzletový koridor. Každý občan by pak měl dostatek informací, aby se rozhodl, zda i nadále setrvá v MČ Čakovice a nebo se odstěhuje a prodá svoji nemovitost za cenu sníženou „o hlukovou daň“. Dalším důležitým bodem je finanční kompenzace ze strany provozovatele Letiště Letňany obcím nejvíce zatížených hlukem. Uvědomme si, že provozovatel Letiště Letňany je čistě soukromý podnik: Čím více pohybů na letišti, tím více vydělá. To je v přímém rozporu se zájmy zdejších obyvatel, protože čím více pohybů na letišti, tím více klesá cena jejich nemovitostí a životní úroveň! Zejména pak o víkendech a o svátcích, kdy si běžný pracující občan má právo odpočinout.

**Z výše uvedeného se domnívám, že MČ Čakovic by se měla začít seriózně zajímat o dlouhodobé plány provozu Letiště Letňany a výsledek jasně komunikovat občanům. Měly by být jasně vymezeny mantinely maximálního hlukového zatížení z dlouhodobého hlediska a tyto stvrdit právně závaznou smlouvou mezi postiženými obcemi a Letištěm Letňany. A v neposlední řadě by mělo být zřejmé, kolik Letiště**

**Letňany vlastně vydělává na tom, že nám tak hlukem znepříjemňuje život a jaká část těchto peněz pak plyne do rozpočtu postižených obcí!**

#### **Ad 6. (Účinné kontrolní mechanismy)**

Bývalý (do r. 2007) provozovatel letiště, Aeroklub Letňany na piloty (povinně) dohlížel a nedodržování pravidel leteckého provozu přísně postihoval. Současný provozovatel letiště pracuje na komerčním základě a tuto kontrolu pravděpodobně již neprovádí, nebo ji zanedbává, ve smyslu pravidla, že je pilot (platící) uživatel veřejné letové cesty, je odpovědný sám za sebe, podobně jako řidič auta na silnici.

Domnívám se, že současná kontrola dodržování pravidel letového provozu je prakticky neexistující, resp. zcela netransparentní pro běžného občana Čakovic. Ústředním problémem jsou spory mezi občany a Letištěm Letňany zejména, co se dráhy a výšky letů v okolí letiště týče. Občan je vyzýván letištěm, aby v případě podezření z nedodržení letových předpisů si zapsal datum, čas, imatrikulační značku letounu a místo, kde k tomu došlo a případně pořídil i fotografii. I přes to, že provozovatel Letiště Letňany uvádí, že většina provozovatelů operujících z letiště již vybavila své letouny prostředky, které umožňují zpětně kontrolovat trasu, po které se ten který konkrétní letoun pohyboval, včetně výšky jeho letu a přes to, že je povinen zaznamenat vzlety a přiletů do letištního deníku, nemíní se zcela prokazatelně o tyto informace s občany jakkoliv dělit. A přitom technické prostředky k tomu existují a nejsou ani finančně nákladné! Následně alespoň dvě z možností, jak dosáhnout tolik nutné transparency letového provozu na Letišti Letňany:

- Letiště Letňany bude zveřejňovat online přiletů a odletů na svých webových stránkách.

- Letiště Letňany bude trvat, aby každý letoun byl vybaven tzv. logerem, resp. trackerem. Jedná se zpravidla o přenosná zařízení schopná udat polohu letounu včetně jeho výšky v několika sekundových intervalech. A nejedná se o nákladnou věc. Jedno takové zařízení stojí kolem 4.000-5.000 Kč, jeho provoz pak kolem 180 Kč měsíčně/zařízení. Za tuto cenu pak nejen majitel letadla, ale i provozovatel letiště, či za určitých okolností i samotný občan, může online sledovat pohyb konkrétního letounu. Následná identifikace letounu, tolik nezbytná pro řešení příslušných sporů, je tedy naprosto bezproblémová. Jedno z mnoha řešení tohoto typu lze nalézt např. na: <http://www.flight-track.eu>.

Osobně si nedělám velké naděje, že jedna z výše uvedených možností dojde naplnění. A proto je třeba zvážit vlastní monitoring: stačilo by k tomu nainstalování alespoň dvou tzv. IP-kamer. Jde o kamery, které by byly připojeny k internetu, a tak by byly schopny online z dvou úhlů zdokumentovat porušení letových pravidel, jak co se dráhy, výšky i doby letu týče. Zprvu by měly být asi nainstalovány v nejméně rizikové oblasti, tj. mezi Čakovicemi a Kbely.

#### **Ad 7. (nová asfaltová dráha na Letišti Letňany)**

Letiště Letňany je Národní přírodní památkou stanovené vyhláškou č. 184/2005 Sb. ze dne 3.5.2005. Předmětem ochrany je populace sysla obecného a jeho přirozený biotop, tj. zde travnatá plocha letiště. Z tohoto důvodu dostává provozovatel letiště od České republiky každoroční finanční dotaci na udržování této travnaté plochy.

Nicméně nyní, provozovatel letiště Letňany podniká kroky k povolení výstavby klasické zpevněné letecké dráhy (s asfaltovým povrchem) dlouhé 1.000 m a široké 16 m.

Žádá proto mj. na místně příslušném úřadu ochrany životního prostředí o výjimku. Argumentuje podobně, jako na svých webových stránkách, tj. že asfaltová dráha povede ke snížení hluchnosti spojené s leteckým provozem. Tvrdí, že doba chodu na plný výkon (hluchnost letounu) úzce souvisí s dobou rozjezdu letadla. Rozjezd letounu je na asfaltové dráze až o 1/3 kratší, než na dráze travnaté. Letoun se tedy dříve „odlepí“ od dráhy, dříve vystoupá do větší výšky a dříve může snížit výkon motoru – to vše by v součtu mělo údajně výrazně snížit hlukovou zátěž. Přitom zcela ignoruje fakt, že největším problémem je samotná hluchnost technicky zastaralých neodhlučněných letadel. Řada občanů Čakovic nyní již ví, že hluk plynoucí z takto zastaralých strojů, je více méně totožný, ať je letoun o 100 metrů výše či nikoliv.

Ale opravdu zásadní je fakt, že s výjimkou Karlovarského letiště (kde je syslů již minimálně) všechny ostatní letiště s výskytem syslů v ČR (cca 8) mají pouze travnatou letištní plochu! Jinými slovy asfaltová plocha a s tím spojený zvýšený provoz na letišti dříve či později povede k redukci či k úplnému zániku populace sysla obecného.

Dle mého skromného názoru, skutečným podnikatelským záměrem provozovatele Letiště Letňany je zpřístupnit letiště pro více letadel, učinit jej provozuschopným i pro období dešťů a možná i pro zimní období (kdy travnatá letištní plocha má limitující problémy) a především, zpřístupnit letiště větším (těžším) strojům. Jedná se tedy o čistě podnikatelský zájem, spočívající ve vybudování soukromého plnohodnotného mezinárodního letiště, s luxusem přímé návaznosti na stanici pražské metra (o čemž mj. se pražskému mezinárodnímu letišti v Ruzyni nyní může stále jen zdát), bezohledně a na úkor razantního zhoršení životního prostředí všech obyvatel v MČ Čakovice.

**Právě uvedená fakta, by měla být dostatečným impulsem pro zastupitelstvo MČ Čakovice, aby se aktivně zapojilo do připomínkového řízení v rámci povolovacího procesu týkající se nové asfaltové dráhy na Letišti Letňany, a tak začalo aktivně hájit nejen zájmy občanů, ale i sysla obecného, jehož celosvětová populace nyní je menší než 28.000 jedinců.** Jen na okraj uvádím, že donedávna stabilní populace sysla na Letňanském Letišti (cca 600 jedinců) byla v posledních 2 letech výrazně redukována na 400 jedinců, jak vyplývá z poslední monitorovací zprávy. Jako důvod uvádí příslušný orgán ochrany přírody nadměrný provoz na letišti.

Na závěr bych Vám ráda poděkovala za svolání schůzky mezi občany MČ Čakovice a jednatelem provozovatelem letiště M. Mikuleckým a ředitelem letiště P. Křížem, která proběhla dne 12.3.2012 na Čakovickém zámku. Vy, stejně jako ostatní přítomní občané, jste se mohl sám přesvědčit, že hlavní zájem Letiště Letňany je čistě ekonomický bez ohledu na práva a zákonnou ochranu občanů. Na dotazy přítomných občanů reagoval pan Mikulecký často slovy "**Tohle nehodlám poslouchat!**" přičemž na legitimní požadavek, aby omezil přelety Čakovic alespoň o víkendech jen suše sdělil: "**To já mám ale nejvíc zákazníků!**" Výsledkem „setkání“ bylo poskytnutí několika ne zrovna fungujících kontaktních telefonních čísel, na která si mohou čakovičtí občané eventuelně stěžovat v případě, že se jim podaří náležitě zdokumentovat porušování závazných pravidel letového provozu nad MČ Čakovice. To, že občany Čakovic problematika Letiště Letňany opravdu znepokojuje, dokazuje nejen jejich hojná účast na této schůzce, ale i množství podpisů pod jejich poslední peticí na Úřad civilního letectví.

Závažnost situace dokládá dále i fakt, že vyhláškou ze dne 24. 3. 2011 bylo zrušeno původní ochranné pásmo letiště. Dále měly být schváleny i návrhy o stavbě heliportu včetně věcného záměru zřizování leteckých škol pro létání na helikoptérách. Není bez zajímavosti, že nedávno opravené vzletové dráze na Letišti Letňany byla změněna osa, v důsledku čehož nyní letadla jsou ještě více nasměrována nad MČ Čakovice. Došlo tak k vyslyšení přání občanů Kbel, jejichž zastupitelé se tak úspěšně zasadili o zakázání přeletů nad MČ Kbely, resp. nasměrování leteckého provozu na MČ Čakovice! Zdá se, že všechny tyto změny

proběhly bez informování MČ Čakovice, anebo jste o těchto změnách pozapomněli občany informovat. V každém případě Vás chci ujistit, že většině občanů MČ Čakovic není jejich životní prostředí lhostejné a očekávají nyní nejen aktivní přístup svých zastupitelů k problematice hlukové zátěže z Letiště Letňany, ale zejména pak naprosto korektní a transparentní informační politiku v dané věci.

Vzhledem k tomu, že jsem byla Občanským sdružením Čakovice 2007 vyzvána ke sdělení výsledku jednání s Vámi plánovaného na 20.6.2012, dovoluji si Vám navrhnout, aby z tohoto jednání byl zhotoven zápis, který pak následně, stejně jako tato korespondence bude publikována na [www.oscakovice.cz](http://www.oscakovice.cz).

Děkuji Vám mnohokrát za pochopení a těším se na naše vzájemné setkání.

S pozdravem  
Jiřina Dlouhá