

Starý dopis, ukazuje
jak se jiné městské části
postaraly o své občany.
U nás nic a pod letadlem
dražkou (vlastně dvoji) postavení
mateřskou školku.

Ministerstvo dopravy ČR
Ing. Milan Šimonovský
Ministr dopravy
Nábř. Ludvíka Svobody 12/1222
110 15 PRAHA 1

Věc: Stížnost na postup Městské části Praha 19, zastoupené p.starostou Žďárským

Vážený pane ministře,

dovoluji si vás oslovit ve věci postupu Městské části Praha 19, respektive pana starosty Žďárského, jež byl v poslední době prezentován v tisku a jež poškozují naše občanské sdružení v očích veřejnosti přilehlých obcí a jež je v rozporu s Ústavou České republiky, platnými zákony a obecně platnými předpisy.

Dne 2.prosince jsme se obrátili se žádostí o stanovení druhu letiště Letňany neveřejným mezinárodním na Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán. Aeroklub Praha Letňany zajišťuje provozování letiště Letňany do současné doby v režimu veřejné vnitrostátní a vyhovění podmínkám pro neveřejné mezinárodní letiště si ze strany občanského sdružení vyžádalo nemalých investic do zázemí a vybavení zařízeními.

Správní řízení, jež v této věci vedl Úřad pro civilní letectví, ve smyslu leteckého zákona, má za účel prokázat připravenost poskytovat služby vyžadované pro tento druh letiště a způsobilost subjektu, jež je zodpovědný za provozování letiště. Všechny podmínky, jež nám předepisuje zákon jsme naplnili a dle mého názoru nic nebrání, aby rozhodnutí vlády o zřízení hraničního přechodu nabylo účinnosti.

Nedávno jsme se jako Aeroklub zúčastnili mezinárodních závodů Euregio Egrensis 2006 v Auerbachu. Zastupitelé tamní radnice trvale podporují letecký sport na tomto letišti, např. investicí do infrastruktury letiště, neboť letiště je součástí veřejné dopravní sítě, obdobně jako v České republice. I v České republice na základě dopravních studií renomovaných zahraničních agentur byl stanoven jednoznačně veřejný zájem na dalším rozvoji letišť, viz. např. Praha-Ruzyně, Strakonice, Přerov atd. Některé kraje v České republice mají dokonce grantovou politiku na podporu tzv. "malých," letišť. Toto vše přispívá k trvalému rozvoji leteckého sportu v České republice.

Jsmo napadáni radnicí Městské části Prahy 19, že trvale způsobujeme zahlučnění přilehlých obcí. Je ovšem zapotřebí mít na vědomí, že letiště Letňany je stabilizováno v této lokalitě již od roku 1925. S městskou částí Praha 19 jsme vedli vždy dialog za účelem případných dopadů na obyvatele obcí. Výsledkem těchto jednání je např. nestandardní tvar letištního okruhu, stanovená minimální výška okruhu, ukončení místní činnosti v 19.00 LT, stanovení protihlukových postupů a jejich sankční postih, instalace tlumičů na vlečná letadla atd.

2/0

V dnešní době patří letiště Letňany po letišti v Ruzyni mezi nejregulovanější z hlediska hlukové zátěže. Naše občanské sdružení investovalo nemalé prostředky do vývoje a zástavby tlumičů letadel, jež jsou dle vyjádření pana starosty nejhluchnější, a to bez jakékoliv dotace ze strany samosprávy či magistrátu. Na letiště Letňany bylo provedeno několik hlukových měření, žádné však neprokázalo překročení limitů daných zákonnými normami.

Naší snahou při zřízení mezinárodního letiště bylo pozvednout povědomí o České republice mezi leteckou veřejností a v neposlední řadě umožnit pořádání navigačních soutěží, viz. v roce 2002 pořádané mistrovství Evropy v letecké Rally i běžná přátelská setkání letců na mezinárodní úrovni. Vedeni prvorepublikovým heslem „Vzduch je naše moře“ se snažíme propagovat letecký sport jako možnost využití volného času mezi mládeží z celé Prahy. Na témže letišti s námi spolupůsobí řada dalších leteckých provozovatelů i Vysokoškolské středisko leteckého sportu.

Jsme si vědomi problémů, jež přináší letecký provoz. Naší trvalou snahou je minimalizovat tyto dopady na občany v dohodě s příslušnými orgány obcí. Kampaň, která byla rozpoutána ke zřízení neveřejného mezinárodního letiště však považujeme za účelovou vzhledem k blížícím se komunálním volbám. Deklarovaný nárůst pohybů souvisí pouze se statistickými analýzami Ministerstva dopravy, neboť zřízení mezinárodního letiště neznamena zvýšení provozu, ale přesun pohybů v rámci již uskutečněných vnitrostátních pohybů. Pro posádky malých letadel je možnost odbavení na místě příletu jednoznačným kladem bez nutnosti stresového odbavení na velkých mezinárodních letištích.

Vážený pane ministře, obracím se na Vás se žádostí o podporu v této věci, jako provozovatel veřejného vnitrostátního a neveřejného mezinárodního letiště, chceme i nadále zajišťovat služby letecké veřejnosti na vysoké úrovni v souladu s mezinárodními standardy ICAO a národními regulativy.

S pozdravem „Letu zdar“

Ing. Martin Holík

Předseda Ak Letňany

Na vědomí: Městská část Praha 19, k rukám p.starosty
Městská část Praha 18, k rukám p.starosty
Magistrát hl.města Prahy, k rukám p.primátora
Kancelář prezidenta republiky
Ministerstvo dopravy, k rukám p.ministra
Ministerstvo vnitra, k rukám p.ministra
Úřad pro civilní letectví, k rukám gen.ředitele