

Veřejné vnitrostátní letiště
Public domestic aerodrome
Neveřejné mezinárodní letiště.
Private international aerodrome.

LKLT - LETŇANY

1	Umístění/Location	7 km NE Praha - centrum
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/day
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny do MTOW 5700 kg, vrtulníky do MTOW 15000 kg, kluzáky, ultralehká letadla, volné balony, vzducholodě aeroplanes up to MTOW 5700 kg, helicopters up to MTOW 15000 kg, gliders, ultralight aircraft, free balloon, airship
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL 0700 - 1400; jinak O/R HO
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	O/R (písemně/ letter, e-mail, fax) MON - FRI 24 HR předem/ in advance jinak/otherwise 48 HR předem/ in advance

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	PCA Traffic Control, s.r.o.
<p>✉ Kubánské náměstí 11, 100 00 Praha 10, ✉ posta@letnany-airport.cz, 🌐 www.letnany-airport.cz</p>		
Dalsí spojení/ Next contacts	AFIS Letňany, ☎ +420 286 581 340, 📠 +420 251 628 140, 📞 + 420 724 556 060	
	Petr Kríž - ředitel letiště / director of the aerodrome, 📞 + 420 725 551 016, ✉ kriz@letnany-airport.cz	
	Štěpán Obrovský - vedoucí stanoviště AFIS / head of AFIS unit, 📞 +420 728 483 706, ✉ obrovsky@letnany-airport.cz, EN	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100 LL, Natural BA 95
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL 100 D, TOTAL 100 W 50
8	Hangárování/Hangar space	O/R
9	Opravy/Repairs	Opravy a servis vrtulí Avia. Periodická údržba letounů Zlín řady 42 a 26, Cessna řada 100 a kluzáků L 13, VSO-10, Discus, Nimbus, Standard Cirrus, ASW-15/19. Repairs and service for propellers Avia. Periodical maintenance of aeroplanes Zlín series 42 and 26, Cessna serie 100 and gliders L 13, VSO-10, Discus, Nimbus, Standard Cirrus, ASW-15/19.
10	Ubytování/Accommodation	hotely / hotels Praha
11	Restaurace/Restaurant	restaurace / restaurants Praha
12	Doprava/Transportation	stanice metra trasa / subway line C - Letňany, autobusy městské hromadné dopravy / buses of municipal transport



13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.

13.2 Odklizení sněhu v zimním období není organizováno.

13.3 Letiště leží v MCTR Kbely. Letištní provozní zóna (ATZ) je dle povolení ATC Kbely. Letištní okruh pro letouny tvoří konfliktní provoz pro přiblížení na RWY 24 LKPR.

13.3.1 Prahy drah 05L a 05R jsou posunuty za účelovou komunikaci. Komunikace musí být při vzletu a přistání přelétávána v minimální výšce 15 m od nejnižší části letadla nebo vlečeného předmětu.

13.3.2 Plocha letiště oplocena, určena pro dlouhodobé stání letadel.

13.4 Přílety, odlety

13.4.1 Přílety a odlety jsou možné pouze za obousměrného radiového spojení na kmitočtu Kbely věž.

13.4.2 Přílety

V MCTR Kbely musí být výška letu upravena minimálně na 580 m (1900 ft) AMSL, pokud nebude ATS stanoveno jinak.

1) Brandýs nad Labem (mimo zastavěnou plochu) - severní okraj Kbely (mimo zastavěnou plochu) - střed letiště Letňany. Přílet musí být proveden severně silnice spojující Brandýs nad Labem a Kbely.

2) Lysá/Labem - Brandýs nad Labem - severní okraj Kbely (mimo zastavěnou plochu) - střed letiště Letňany.

3) Úvaly, Říčany, Průhonice (mimo zastavěnou plochu) - střed letiště Kbely - střed letiště Letňany.

4) Veškeré přílety na letiště LKLT pouze přes výše stanovené vstupní body, není-li ATS stanoveno jinak.

Přímé přiblížení je povoleno pouze se souhlasem dispečera AFIS při oboustranném radiovém spojení. Bez spojení se stanovištěm AFIS je přímé přiblížení zakázáno.

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS AND RESTRICTIONS

13.1 Information about this AD is not continually actualized by NOTAMS.

13.2 Snow clearance is not provided in the winter season.

13.3 AD is located in MCTR Kbely. Aerodrome Traffic Zone (ATZ) is according to ATC Kbely clearance. Traffic circuits for aircraft create an essential traffic for approach towards RWY 24 LKPR.

13.3.1 The thresholds of runways 05L and 05R are displaced behind a road. The road shall be overflowed in minimum height 15 m from the lowest part of aircraft or towed object during take-offs or landings.

13.3.2 The aerodrome is fenced, available for a long time parking of aircraft.

13.4 Arrivals, departures

13.4.1 Arrivals and departures are possible only with two-way radio communication on FREQ Kbely tower.

13.4.2 Arrivals

In MCTR Kbely the minimum flight altitude shall be 580 m (1900 ft) unless provided otherwise by ATS.

1) Brandýs nad Labem (outside the built-up area) - north edge Kbely (outside the built-up area) - the centre of the aerodrome Letňany. The arrival shall be carried out north of the road connecting Brandýs nad Labem and Kbely.

2) Lysá nad Labem - Brandýs nad Labem - the north edge of Kbely (outside of the built-up area) - the centre of the aerodrome Letňany.

3) Úvaly, Říčany or Průhonice (outside of the built-up area) - the centre of the aerodrome Kbely - the centre of the aerodrome Letňany.

4) All arrivals to the aerodrome LKLT only via above mentioned entry points if not stated otherwise by ATS.

Direct approach is allowed only with the agreement of AFIS officer with two-way radio communication. Direct approach without radio communication with AFIS unit is prohibited.

13.4.3 Odlety

Pro všechny odlety je nutné předem dohodnout odletové povolení s TWR Kbely, a to buď přímo, nebo je-li ustavena, pak prostřednictvím služby AFIS.

- 1) Po vzletu z RWY 05 přímo Brandýs nad Labem ve výšce podle plánu, případně dále Lysá nad Labem.
 - 2) Po vzletu z RWY 05 buď levým okruhem nebo pravou zatáčkou ve výšce minimálně 1900 ft AMSL Úvaly, Říčany nebo Průhonice ve výšce podle plánu. Po vzletu z RWY 23 odlet pravým okruhem ve výšce minimálně 1900 ft AMSL do 3. okružové zatáčky a dále Brandýs nad Labem ve výšce podle plánu, popřípadě dále Lysá nad Labem.
 - 3) Po vzletu z RWY 23 buď pravým okruhem ve výšce minimálně 1900 ft AMSL nebo levou zatáčkou Úvaly, Říčany nebo Průhonice ve výšce minimálně 1900 ft AMSL.
- 4) Ostatní odlety dle pokynů ATS.

- 5) Křížování osy RWY 06/24 LKKB vždy se souhlasem Kbely TWR.

13.4.4 Přistání a vzlet vrtulníků musí být provedeno z TLOF ze stání č. 3.

13.5 Hluková omezení

13.5.1 Obecná:

13.5.1.1 Pokud není ATC stanoveno jinak, je zakázáno přelétávat motorovými letadly obce Kbely, Satalice, Vinoř a Horní Počernice.

13.5.1.2 Po 1800 (1700) UTC lety po okruhu zakázány.

13.5.2 Pro RWY 05:

13.5.2.1 Po vzletu je velitel motorového letadla povinen zatočit do kursu 035° a nepřelétávat zástavbu obce Kbely.

13.5.2.2 Přiblížení na přistání provést mimo zástavbu sídlišť Prosek a Letňany.

13.5.3 Pro RWY 23:

13.5.3.1 Po vzletu je velitel motorového letadla povinen stoupat mimo zástavbu sídlišť Prosek a Letňany.

13.4.3 Departures

For all departures departure clearance shall be obtained from TWR Kbely in advance either directly from TWR Kbely or via AFIS Letňany, if established.

- 1) After take off from RWY 05 directly Brandýs nad Labem at planned altitude, alternatively continue to Lysá nad Labem.
 - 2) After take off from RWY 05 either along the left circuit or right turn at minimum altitude 1900 ft AMSL Úvaly, Říčany or Průhonice at planned altitude. After take-off from RWY 23 departure by right circuit in minimum altitude 1900 ft AMSL to baseleg turn and then continue to Brandýs nad Labem in planned altitude, alternatively to Lysá nad Labem.
 - 3) After take off from RWY 23 either along the right circuit at minimum altitude 1900 ft AMSL or left turn to Úvaly, Říčany or Průhonice in minimum altitude 1900 ft AMSL.
- 4) Other departures according to ATS instructions.

- 5) Crossing the axis of RWY 06/24 LKKB is allowed only upon TWR Kbely clearance.

13.4.4 Landings and take-offs of the helicopters shall be carried out from TLOF on stand no. 3.

13.5 Noise restrictions

13.5.1 General:

13.5.1.1 Unless provided otherwise by ATC flights of powered aircraft over villages Kbely, Satalice, Vinoř and Horní Počernice are prohibited.

13.5.1.2 Flights in traffic circuits are prohibited after 1800 (1700) UTC.

13.5.2 For RWY 05:

13.5.2.1 Pilot-in-command of powered aircraft is obliged to turn to heading 035° after take-off and not to fly over village Kbely.

13.5.2.2 Approach for landing is to be carried out away from Prosek and Letňany housing estates.

13.5.3 For RWY 23:

13.5.3.1 Pilot-in-command of powered aircraft is obliged to climb away from Prosek and Letňany housing estates after take off.



13.6 Okruhy

13.6.1 Letištní okruhy se provádí severně RWY za dodržení hlukových omezení:

- RWY 23 - pravě
- RWY 05 - levě

13.6.2 Výška letu po okruhu je 1900 ft /580 m AMSL. Minimální výška 1. a 4. okruhové zatáčky je 1200 ft AMSL.

13.6.3 Kluzáky mohou provádět okruh na RWY 23 doleva, na RWY 05 doprava (jižně RWY). Smysl okruhů kluzáků stanoví před zahájením provozu dispečer AFIS s ohledem na ostatní provoz.

13.6.4 Pro ultralehká letadla do MAX IAS 110 KMH je stanoven pravý okruh pro RWY 23 a levý okruh pro RWY 05 (severně RWY). Tvar tohoto okruhu musí umožnit po vysazení pohonné jednotky po dosažení 2. okruhové zatáčky přistání na letišti. Minimální výška tohoto okruhu je 150 m AGL. Pokud výkony ultralehkého letadla neumožní dodržení tohoto požadavku, je velitel letadla povinen provést okruh dle 13.6.1 a 13.6.2.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Mimo provozní dobu jsou přílety a odlety na/z LKLT povoleny jen se souhlasem provozovatele AD (ověření provozuschopnosti AD).

14.2 Pro předletovou přípravu je možno použít internet v místnosti Příprava letů.

14.3 AFIS v anglickém jazyce je možno dohodnout na [✉ info@letnany-airport.cz](mailto:info@letnany-airport.cz), [☎ +420 728 483 706](tel:+420728483706) MON - FRI 24 HR předem, jinak 48 HR předem.

14.4 Celní a pasové odbavení

14.4.1 Žádost je možné podat písemně, e-mailem nebo faxem. Formulář žádosti je k dispozici u provozovatele letiště a na internetových stránkách letiště.

14.5 Nedodržení protihlukových postupů a neohlášený přílet/odlet vyžadující celní nebo pasové odbavení jsou zatíženy poplatkem 1000 Kč.

13.6 Traffic circuits

13.6.1 The traffic circuits are carried out north of RWY by compliance with the noise restriction:

- RWY 23 - right
- RWY 05 - left

13.6.2 The traffic circuit altitude is 1900 ft /580 m AMSL. Minimum altitude of the cross-wind turn and final turn is 1200 ft AMSL.

13.6.3 Gliders are allowed to carry out left circuits for RWY 23 and right circuits for RWY 05 (south of RWY). Direction of circuits for gliders is set by AFIS officer before the commencement of operations with regard to other traffic .

13.6.4 For ultralight aircraft up to MAX IAS 110 KMH a right circuit for RWY 23 and left circuit for RWY 05 are defined (north of RWY). A shape of this circuit shall enable landing on the aerodrome after engine failure after down-wind turn. Minimum height of this circuit is 150 m AGL. If the performance of the ultralight aircraft does not enable compliance with this requirement, the pilot-in-command is obliged to carry out a circuit according to 13.6.1 and 13.6.2.

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 Arrival and departure to/from LKLT outside operational hours are possible only by prior agreement with AD operator (check on the AD serviceability).

14.2 The Internet in the flight preparation room may be used for pre-flight preparation.

14.3 AFIS in English can be arranged at [✉ info@letnany-airport.cz](mailto:info@letnany-airport.cz), [☎ +420 728 483 706](tel:+420728483706) MON - FRI 24 HR in advance, otherwise 48 HR in advance.

14.4 Customs and immigration clearance

14.4.1 The request can be submitted in writing form, by e-mail or fax. The application form is available at the aerodrome operator and on aerodrome Web sites.

14.5 For breach of noise abatement procedures and unannounced arrival/departure requiring customs or immigration clearance fee 1000 CZK is charged.